

KRAIBURG KKM LongLine / KIM LongLine / KE LongLine

Vereisten:

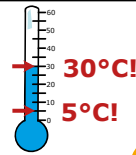


Betonvlak:

- dient geen gaten te hebben
- oneffenheden dienen te worden geëgaliseerd
- dient min. 3 % afschot te hebben

Matten:

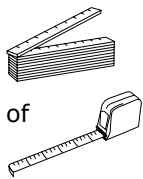
dienen een gelijkmatige temperatuur te hebben: min. + 5° C en max. + 30° C (afhankelijk van de uitgangstemperatuur bij levering)



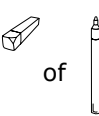
Voor het dierwelzijn en het drooghouden van de mat is licht instrooien aan te bevelen! (bijv. zaagsel of mineralen)

Dit heeft u nodig:

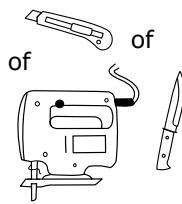
Meten:



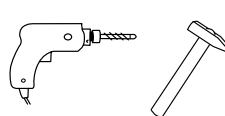
Markeren:



Snijden:



Boren en bevestigen:



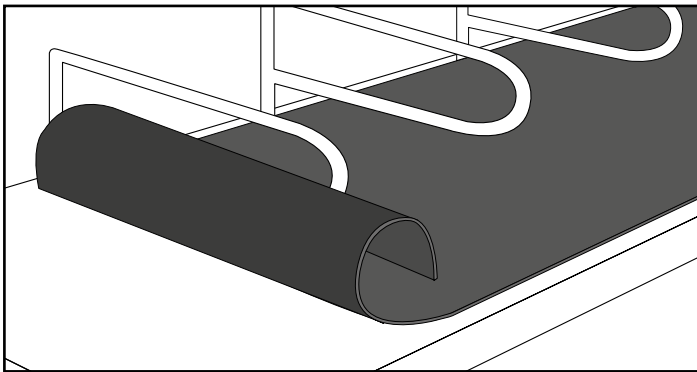
KRAIBURG bevestigingsmateriaal:



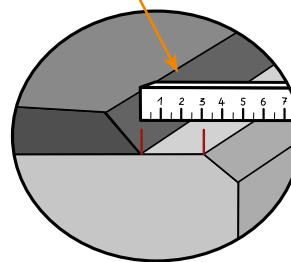
spijkerpluggen \varnothing 10 x 80 mm - A2 met carrosseriering \varnothing 30 mm - A2

(of bevestigingsmateriaal welke gelijkwaardig is aan de genoemde spijkerplug)

1 Rol uitrollen en op zijn plek leggen



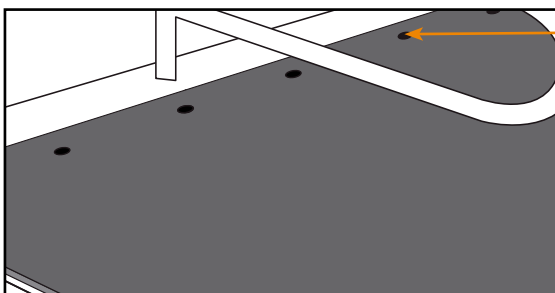
afgeschuinde rand



aan de achterzijde: min. 3 cm vrijhouden!

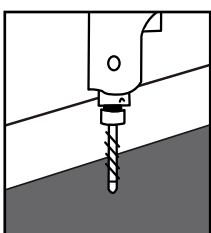
2 Bevestigen

i Vanuit het midden van het eiland naar rechts en links werken

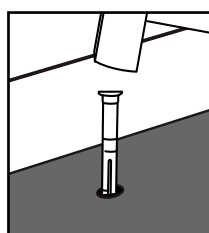


aan de voorzijde door de geprefabriceerde uitsparingen bevestigen

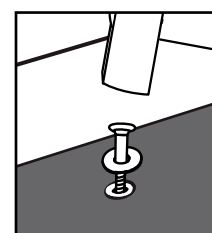
wanneer er geen bevestigingspunten in de mat aanwezig zijn, **aan de voorzijde om de 40 cm en ca 5 cm van de rand** een spijkerplug monteren



boren



kunststofplug inslaan



spijkerplug en carrosseriering inslaan tot deze iets verzonken in de mat liggen

Montage kan per bedrijf afwijken. De fabrikant kan daarom niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade welke is ontstaan door de montage!

