

KRAIBURG KARERA P

Требования:



Поверхность бетона:

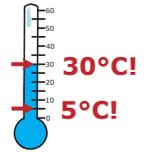
- толщина мин. 10 см
- ровная, без полостей
- без выступов/углублений
- макс. уклон 3 %

Литой асфальт:

- толщина макс. 3 см
- основа: толщина мин. 10 см, прочный слой бетона

Резиновые покрытия:

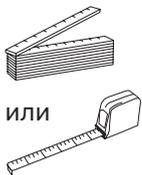
диапазон температур:
мин. 5 °С, макс. 30 °С
(в зависимости от исходной температуры соответственно хранить на складе)



В процессе эксплуатации литой асфальт может сильно деформироваться.

Вам понадобятся:

Замеры:



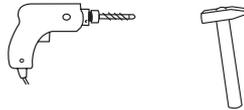
Разметка:



Подгонка (подрезка):



Сверление и Монтаж:



KRAIBURG-крепежные элементы:



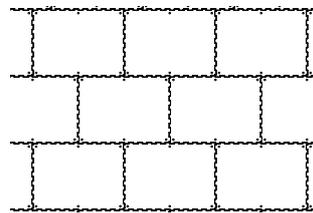
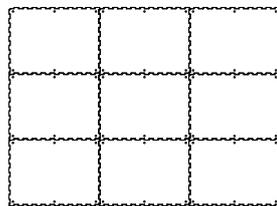
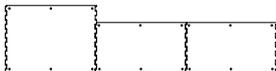
Бетон:

дюбель-гвоздь \varnothing 10 x 80 мм - A2 с подкладной шайбой \varnothing 30 мм - A2

Литой асфальт:

дюбель-гвоздь \varnothing 10 x 120 мм - A2 с подкладной шайбой \varnothing 30 мм - A2
(Крепеж поставляется вместе с покрытиями)

Разные варианты укладки KARERA P со стороны пазового соединения:



Скрепер:

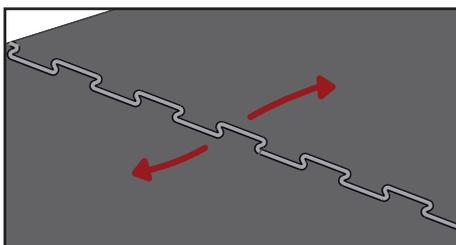
или использовать скрепера, специально приспособленные для резиновых покрытий **или** при реконструкции: имеющиеся скрепера приспособить согласно «**Указания по скреперному навозоудалению KRAIBURG для резиновых покрытий KRAIBURG на монолитных полах**»



Мобильное навозоудаление и проезд транспорта: учитывать соответствующие правила эксплуатации KRAIBURG

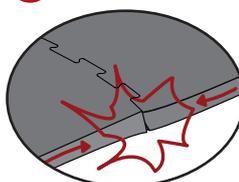


1 Разложить покрытия



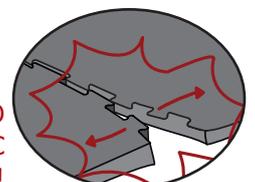
Покрытия свободно уложить рядом друг с другом, во избежание натяжек немного растянуть друг от друга

Избегать натяжения!



ПЛОТНО НЕ СДВИГАТЬ!

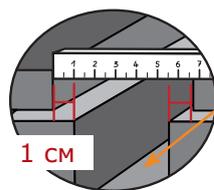
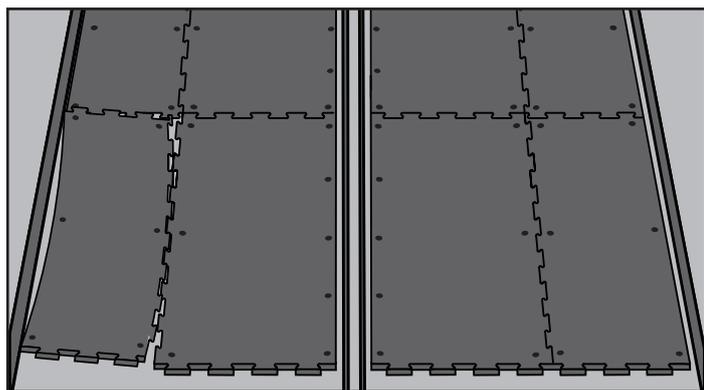
ПОКРЫТИЯ НЕМНОГО РАСТЯНУТЬ, НО НЕ С ОДНОЙ СТОРОНЫ!



При низкой температуре: Соединение Puzzle так растянуть, чтобы между ними была видна щель



к пункту 1 разложить покрытия В ПРОХОДЕ С НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

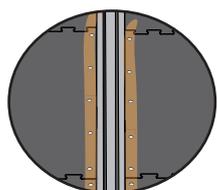


расстояние к направляющему желобу: 1 см

зазор между стеной и покрытием: 2 см (мин. 1 см)



около 2 см



стороны покрытия с 5-ю точками крепления находятся вдоль направляющей



На заметку: покрытия укладывать крестообразно!

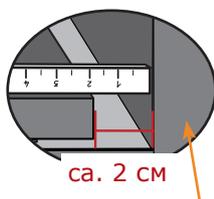
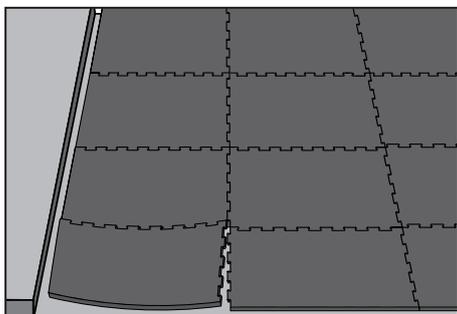
к пункту 1 разложить покрытия НА ДРУГИХ ПЛОЩАДЯХ



На заметку: чтобы обеспечить свободный от внутренних напряжений монтаж, мы рекомендуем разделить большие площади и минимум каждые 12 м оставлять зазор мин. 2 см.



Начинать с прямого края!



са. 2 см

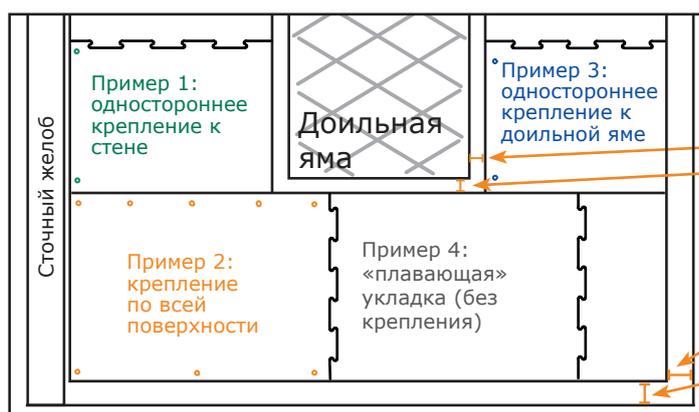
зазор с боковых краев: около 2 см (мин. 1 см)

Полностью выложить площадь

к пункту 1 разложить покрытия В ДОИЛЬНОМ ЗАЛЕ

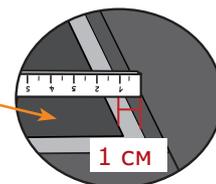
Как правило, покрытия закрепляются с одной стороны (дюбель-гвоздь) - для чистки под покрытиями (если необходимо).

Также возможно крепление по всем краям покрытия.



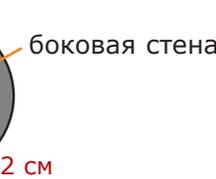
расстояние к доильной яме: 1 см

Доильная яма



1 см

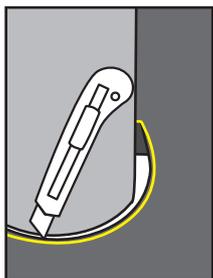
расстояние к стене: 2 см



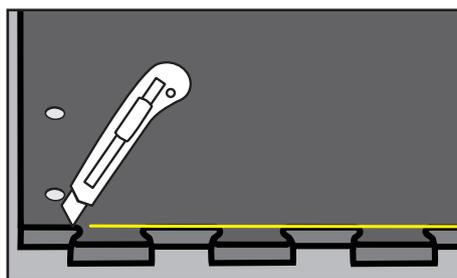
боковая стена

около 2 см

2 Подгонка



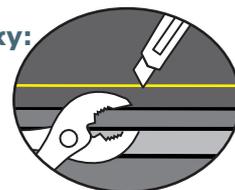
При необходимости вырезать подходящие выемки в покрытии



В начале и в конце укладываемой площади можно обрезать выступающие части Puzzle.

На заметку:

- лезвия слегка смочить водой
- покрытия растянуть слегка друга от друга
- маленькие куски лучше брать плоскогубцами

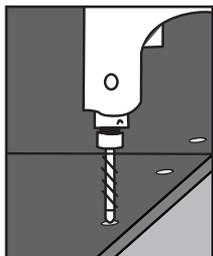


3 Крепление

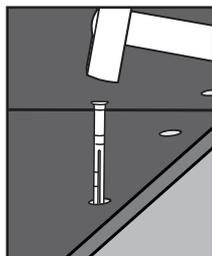
! Бетон: дюбель-гвоздь $\varnothing 10 \times 80$ мм
литой асфальт: дюбель-гвоздь $\varnothing 10 \times 120$ мм

! Если нужно обрезать покрытия на месте: обязательно закрепить покрытия на срезанной стороне, расстояние между креплением должно быть одинаковым!

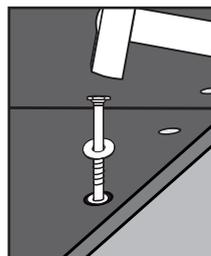
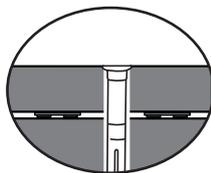
Закрепить в подготовленных отверстиях:



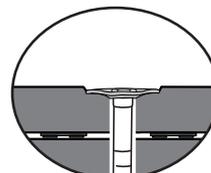
Сверлить



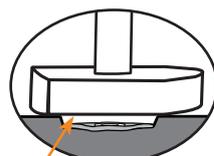
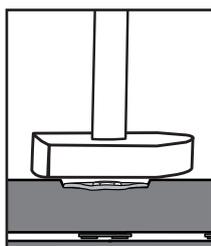
Плотно вбить дюбель



Вбить гвоздь с подкладной шайбой, чтобы крепеж плотно сидел и немного был погружен



! На заметку: для проверки возьмите металлический предмет (напр. молоток) и проведите им по поверхности над крепежом. Если крепеж еще ощущается, дюбель необходимо забить глубже!



Должна быть видна маленькая щель

! Дюбеля вбивать не слишком сильно!

Не должно образовываться натяжений, а также вздутий!

