

## KRAIBURG MONTA

### Требования:

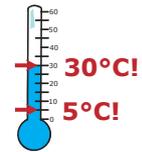


#### Поверхность бетона:

- толщина мин. 10 см
- ровная, без полостей
- без выступов

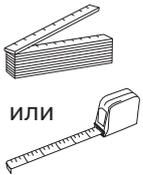
#### Резиновые покрытия:

диапазон температур:  
мин. 5° С, макс. 30° С  
(в зависимости от исходной температуры соответственно хранить на складе)



### Вам понадобятся:

#### Замеры:



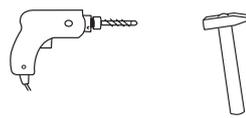
#### Разметка:



#### Подгонка (подрезка):



#### Сверление и монтаж:



#### KRAIBURG

#### крепёжные элементы:



дюбель-гвоздь  $\varnothing$  10 x 80 мм - A2 с  
подкладной шайбой  $\varnothing$  30 мм - A2

(или крепёжные элементы мин. с той же прочностью и устойчивостью)

**Условия эксплуатации:** проезд транспортных средств (например, трактор, мини-погрузчик) по покрытию MONTA допускается при угле наклона не больше 10 % и с максимально разрешенным давлением до 4-х бар.

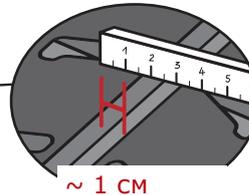
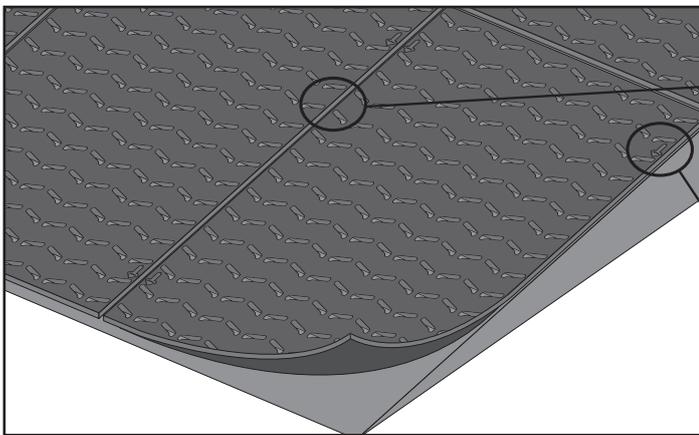


#### Учитывать:

- макс. скорость  $\sim$ 2 км/ч
- движение только по прямой, без разворота
- без резкого ускорения и торможения

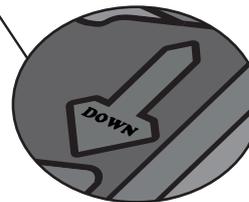
Край покрытия должен быть защищен.

## 1 Разложить резиновые покрытия



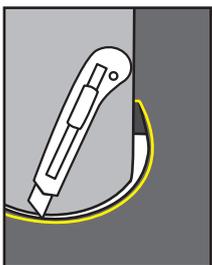
укладка с зазором в  $\sim$ 1 см

$\sim$  1 см



стрелка с логотипом "DOWN" показывает направление укладки

## 2 Подгонка

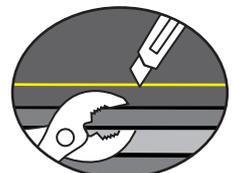


При необходимости вырезать подходящие выемки в покрытии



#### На заметку:

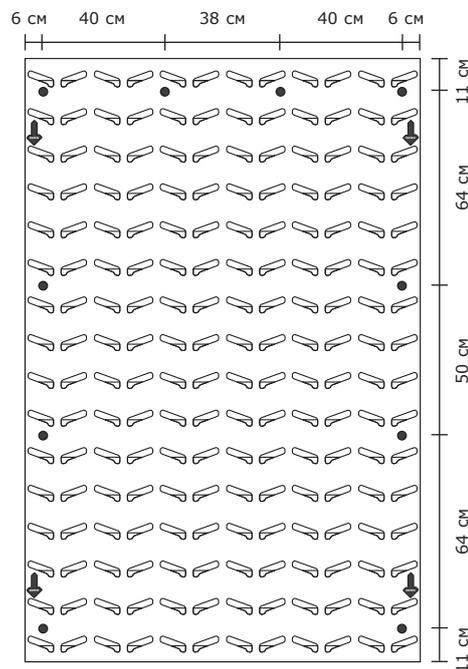
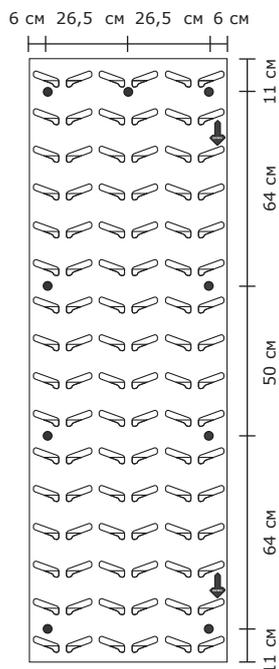
- лезвия слегка смочить водой
- покрытия растянуть слегка друга от друга
- маленькие куски лучше брать плоскогубцами



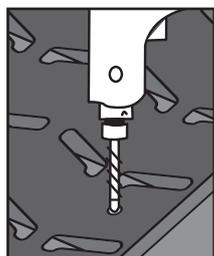
### 3 Крепление

**Размер покрытия 65 x 200 см:**  
мин. 9 крепежных элементов / покрытие

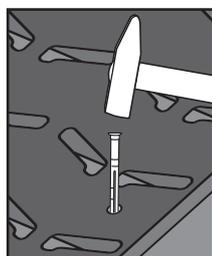
**Размер покрытия 130 x 200 см:**  
мин. 10 крепежных элементов / покрытие



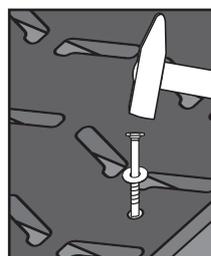
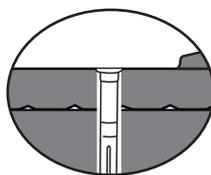
крепить в подготовленных отверстиях:



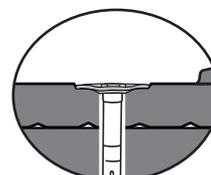
сверлить



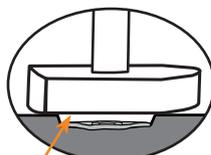
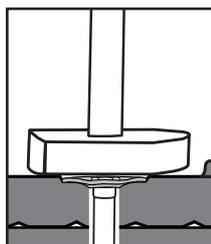
плотно вбить  
дубель



вбить гвоздь и подкладную шайбу,  
чтобы крепёж плотно «сел» и  
немного был погружен



**На заметку:** для проверки возьмите металлический предмет (напр. молоток) и проведите им по поверхности над крепежом. Если крепеж еще ощущается, забить глубже!



должна быть  
видна маленькая  
щель



**Крепеж не вбивать  
слишком сильно!**

Не должно образовываться натяжений, а также вздутий!

