

KRAIBURG maxiBOARD



Wymagania:

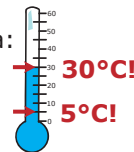
W boksach legowiskowych zamontowano lub też poprawnie umieszczono już gumową wykładzinę

Powierzchnia betonowa:

- bez dziur
- bez wypukłości

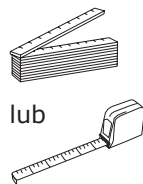
maxiBOARDs:

Temperatura umiarkowana: min. 5° C do maks. 30° C (magazynować w takiej temperaturze)

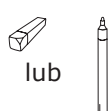


Potrzebne będą:

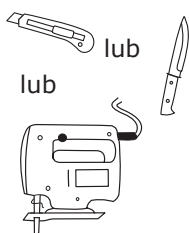
Pomiar:



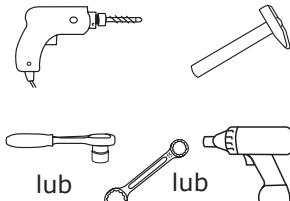
Zaznaczanie:



Cięcie:



Wiercenie i montowanie:



KRAIBURG elementy mocujące:

na 3 cm-owych matach / bez profilu listwowego

- kołki ramowe \varnothing 10 x 100 mm z
- śruba sześciokątna (SW 13) - A2
- podkładka \varnothing 30 mm - A2

na 6 cm-owych matach / z profilem listwowym:

- kołki ramowe \varnothing 10 x 135 mm z
- śruba sześciokątna (SW 13) - A2
- podkładka \varnothing 30 mm - A2

dodatkowo przy 6 cm-owych matach: profil listwowy (wysokość 3 cm)



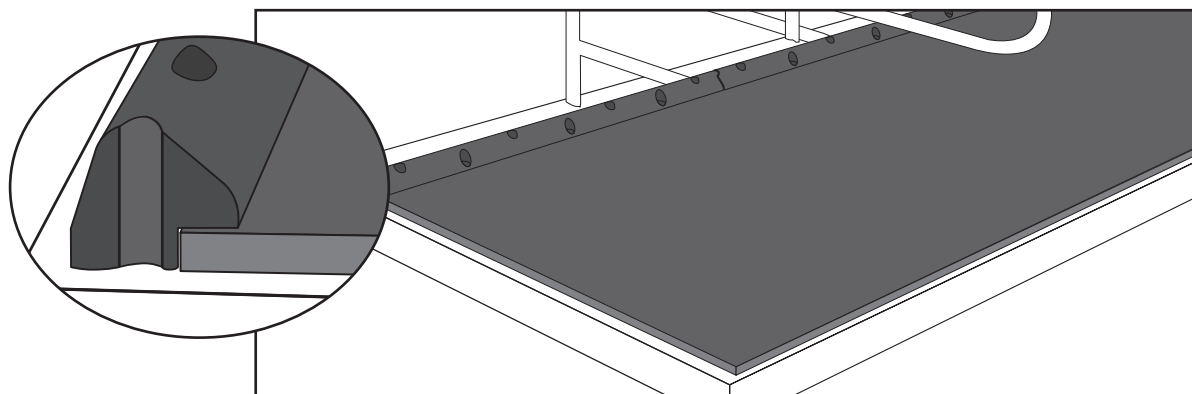
Przy montażu zarówno systemu mat legowiskowych jak i gumowych progów przednich maxiBOARD należy pamiętać, aby rozpocząć montaż od mat legowiskowych.

Uwaga: mocowanie przedniej krawędzi maty pokrywa się z mocowaniem maxiBOARD, tak więc mata legowiskowa i maxiBOARD mocowane są w tym samym czasie!

Wyjątek: Mata legowiskowa **WELA / WELA Puzzle / WELA Longline** najpierw kompletnie zamocować do podłoża, potem maxiBOARDs.

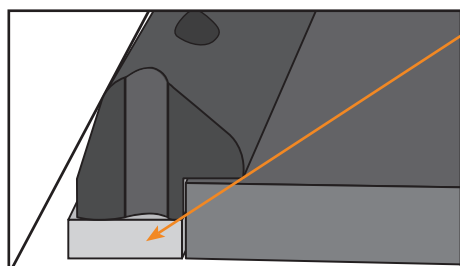
1 Ułożenie progów maxiBOARDs

złączyć profile i luźno dosunąć do krawędzi maty



! NIE ŚCISKAĆ!

Użycie profilu listwowego jako podkładu (przy matach o grubości 6 cm):



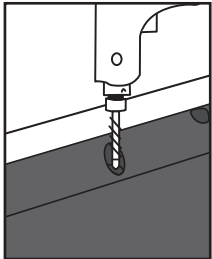
w celu podwyższenia progów maxiBOARD, należy podłożyć profile listwowe



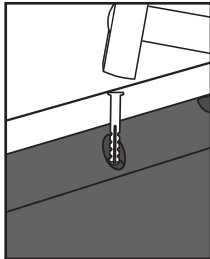
2 Mocowanie

- !** maty o grubości 3 cm / bez profilu listwowego: kołki ramowe \varnothing 10 x 100 mm
 maty o grubości 6 cm z profilem listwowym: kołki ramowe \varnothing 10 x 135 mm

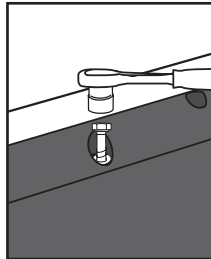
przymocować matę przez prefabrykowane otwory:



wywiercić



równo wbić kołek plastikowy



Wkręcić śrubę i podkładkę aż będą mocno i równomiernie dolegać.
Nie przekreślić!

- !** Użyj każdego otworu montażowego!

- !** **Uwaga:**
 Po wywierceniu od razu uszczelnić wywiercony otwór kołkiem (aby zapobiec dostawaniu się pyłu wiertniczego), a następnie wywiercić kolejny otwór.